

Une contradiction apparente : pourquoi l'Audax Club Parisien n'organise-t-il pas des brevets audax, mais randonneurs ?

Lorsque je me suis intéressé aux brevets de longue distance, il y a environ 50 ans (déjà !), j'ai été interpellé par la contradiction ci-dessus, comme beaucoup d'autres cyclos sans doute.

En fait, les premiers brevets existants furent les "audax" (brevets effectués en groupe, à allure contrôlée, normalement 22,5 km/h, de nos jours), importés d'Italie par Henri DESGRANGE, l'un des pères du Tour de France professionnel, qui en confia l'organisation à l'Audax Club Parisien en 1905.

En 1921, une scission eut lieu au sein de ce club suite à la décision d'Henri DESGRANGE de retirer l'organisation des brevets audax à l'A.C.P. . Ceux-ci furent confiés au club dissident, l'U.A.C.P. (Union des Audax Cyclistes Parisiens).

L'Audax Club Parisien ne voulut pas être en reste et décida d'organiser des brevets à allure libre appelés brevets "randonneurs", tout en gardant son nom de club d'Audax Club Parisien. Les premiers Brevets de Randonneurs Français datent donc de 1921. Ils sont devenus Européens en 1976 et Mondiaux en 1983 puisque depuis cette année-là, ils sont organisés dans plus de 60 pays du monde. D'où l'appellation "B.R.M." qui prévaut désormais.

[À titre documentaire, l'U.A.C.P. a changé de nom en 1956 pour devenir l'U.A.F. (Union des Audax Français) ; c'est ce club qui homologue tous les brevets "audax" et organise PBP Audax]

Jean-Claude CHABIRAND



Petit clin d'œil :

En 2010, la Poste a consacré un timbre au célèbre gâteau "Paris-Brest", inventé en 1910 par un pâtissier de Maisons-Laffitte, Louis DURAND, en lien avec le "Paris-Brest et retour" professionnel de l'époque. Il lui donna ce nom en raison de sa forme rappelant celle d'une roue de vélo.