

L'organisation des BRM à Angers en 2019

Chez les Randonneurs Cyclos de l'Anjou, nous essayons depuis toujours de mettre l'accent sur l'accueil du participant au départ des BRM, mais surtout à l'arrivée. Tout cyclo sera accueilli à son arrivée par des personnes de permanence et bénéficiera d'une petite collation, à l'exception du BRM 1000 (qui est particulier), et aussi, à condition de ne pas arriver trop tôt dans les BRM 400 et 600. Pour le BRM 400, la permanence ouvrira le dimanche à 6 heures. Pour le BRM 600, la permanence ouvrira le dimanche à 8 heures.

D'autre part, par souci de bonne sécurité routière, les départs se feront par groupes de 20 cyclos au maximum partant avec un faible écart de temps. Bien entendu, le Code de la Route devra être respecté comme dans toute organisation cyclotouriste et les routes ne seront pas fléchées (à part les sorties et entrées de ville d'Angers). Aucun ravitaillement ne sera fourni par l'organisateur sur les parcours, conformément au principe d'autonomie que doit respecter le randonneur.

Par avance, nous vous remercions de bien vouloir tenir compte des dates limites d'inscription figurant en bas des différents bulletins d'engagement. Les cartes de route sont longues à établir (beaucoup de renseignements doivent y être indiqués, elles doivent être numérotées), des listings de participants doivent être remplis sans erreurs avec des indications et des n° de codes précis, etc... . D'autre part, nous sommes nombreux parmi les RCA à effectuer les BRM, donc nous manquons souvent de "personnel" vraiment disponible juste avant les départs.

Nos 5 itinéraires ont été tracés de façon à parcourir le maximum de régions autour d'Angers et à offrir une dénivelée assez conséquente pour bien préparer à la difficulté de Paris-Brest-Paris :

- BRM 200 : parcours moyennement difficile à travers le Maine-et-Loire.
- BRM 300 : itinéraire assez corsé en direction de la Vendée avec retour par le Nord Deux-Sèvres.
- BRM 400 : départ assez facile jusqu'à La Roche-Bernard par le Nord Loire-Atlantique, puis longue incursion assez vallonnée en Ille-et-Vilaine ; retour également vallonné par la Mayenne et le Segréen.
- BRM 600 : cap sur la Normandie (via les Alpes Mancelles) jusqu'à Lisieux et au-delà ; sur le retour, le parcours empruntera un bout du parcours aller de Paris-Brest-Paris entre Mortagne-au-Perche et Mamers ; la fin du circuit sera plus accessible avec la traversée de la Sarthe.
- BRM 1000 (*voir N.B. à la fin de cet article*) : il vous emmènera faire un tour dans le Morvan après un départ par la Sologne. La partie centrale sera la plus corsée, mais attention aussi au secteur d'Éguzon à Châtellerault. Un beau parcours dépaysant, mais attention à ne pas s'emballer trop vite ... et aussi à ne pas faire PBP avant l'heure ! Le but du 1000 est de "s'entretenir" gentiment entre le 600 et PBP, pas de "se tuer" !

Les parcours détaillés de ces 5 brevets (ainsi que les liens "Openrunner" permettant de les visualiser sur l'écran d'un ordinateur) sont bien sûr disponibles dans ces pages « BRM RCA / PBP 2019 ».

Pour le BRM 600 : Comme d'habitude à Angers sur le BRM 600, un véhicule sera mis à la disposition de ceux qui le désireront pour emporter à Lisieux (km 247) un sac (contenant du ravitaillement, des vêtements pour la nuit, du petit matériel de rechange, etc...) contre une participation financière modique. Ce véhicule ne suivra pas l'itinéraire du brevet, ni aller, ni retour ; il ira directement d'Angers à Lisieux puis reviendra directement à Angers rapporter les sacs pour

l'ouverture de la permanence d'arrivée à 8 h le dimanche. (N.B. : ce véhicule ne sera pas équipé pour ramener à Angers un cyclo défaillant et son vélo).

Pour le BRM 1000 (départ à 8 h 00), il est envisagé, selon la tradition angevine, la constitution d'un groupe qui roulerait la première nuit, dormirait la 2^{ème} à l'hôtel et arriverait en début de 3^{ème} nuit, avec arrêts programmés au restaurant les premier et deuxième soir, et éventuellement pour les petits déjeuners. Un autre groupe pourrait être mis sur pied dans des conditions similaires et dont le seul but serait d'arriver à Angers un peu avant la fermeture des délais. Bien entendu, le choix de l'appartenance à l'un ou l'autre de ces groupes est totalement libre ; certains désireront rouler plus vite, d'autres moins vite. Cela reste un brevet à allure libre.

Nous espérons que nos organisations ne vous décevront pas. Comme à chaque fois, en tout cas, nous ferons le maximum pour que tout se passe pour le mieux.

Jean-Claude CHABIRAND
(Responsable de l'organisation des BRM à Angers)
(e-mail : jc.chabirand@free.fr)

N.B. : le BRM 1000, s'il est facultatif pour l'inscription à PBP, est néanmoins obligatoire pour prétendre à la distinction de "Randonneur 5000" et à celle de "Randonneur 10000" décernées par l'A.C.P. (voir ces rubriques plus loin dans la page « Paris-Brest-Paris 2019 »). C'est pourquoi, à Angers, nous organisons toujours un BRM 1000 l'année du PBP.