

Organisation de nos BRM en 2023

Nous, Randonneurs Cyclos de l'Anjou, essayons depuis toujours de mettre l'accent sur l'accueil du participant au départ des BRM, mais aussi à l'arrivée. Tout cyclo sera accueilli à son arrivée par des personnes de permanence et bénéficiera d'une petite collation (à condition cependant de ne pas arriver trop tôt dans les BRM 400 et 600). Pour le BRM 400, la permanence ouvrira le dimanche à 5 heures. Pour le BRM 600, la permanence ouvrira le dimanche à 7 heures. Quant au BRM 1000, il est particulier et l'accueil aussi.

D'autre part, par souci de bonne sécurité routière, les départs se feront par groupes de 20 cyclos au maximum partant avec un faible écart de temps. Bien entendu, le Code de la Route devra être respecté comme dans toute organisation cyclotouriste et les routes ne seront pas fléchées (à part les sorties et entrées de ville d'Angers). Aucun ravitaillement ne sera fourni par l'organisateur sur les parcours, conformément au principe d'autonomie que doit respecter le randonneur.

Par avance, nous vous remercions de bien vouloir tenir compte des dates limites d'inscription figurant en bas des différents bulletins d'engagement. Les cartes de route sont longues à établir (beaucoup de renseignements doivent y être indiqués ; elles doivent être numérotées), des listings de participants doivent être remplis sans erreurs avec des indications et des n° de codes précis, etc... . D'autre part, nous sommes nombreux parmi les RCA à effectuer les BRM, donc nous manquons souvent de "personnel" vraiment disponible juste avant les départs.

Nos 5 itinéraires ont été tracés de façon à parcourir le maximum de régions autour d'Angers et à offrir une dénivelée correcte afin de bien préparer à la difficulté de Paris-Brest-Paris. Ils empruntent des routes globalement touristiques et tranquilles pour des raisons de sécurité.

Pour le BRM 400, comme en 2022, un restaurant pourra proposer un dîner en self-service à ceux qui le désireront (à St-Pierre-du-Chemin).

Le BRM 600 empruntera le nouveau parcours de PBP à l'aller, entre St-Aubin-du-Cormier et Carhaix (itinéraire traditionnel de PBP profondément modifié dans ce secteur). A priori, nous proposerons comme d'habitude un véhicule emportant les sacs des cyclos qui le souhaiteront à Loudéac contre une participation financière modique. Ce véhicule ne suivra pas l'itinéraire du brevet, ni aller, ni retour ; il ira directement d'Angers à Loudéac puis reviendra directement à Angers rapporter les sacs pour l'ouverture de la permanence d'arrivée à 7 h le dimanche.

Pour le BRM 1000, le parcours passe dans ou près de villes importantes bien situées qui proposent une offre hôtelière conséquente et de différents standings (Évreux, Caen, Le Mans) pour des arrêts nocturnes.

Nous espérons que nos organisations ne vous décevront pas. Comme à chaque fois, en tout cas, nous ferons le maximum pour que tout se passe pour le mieux.

Jean-Claude CHABIRAND

(Responsable de l'organisation des BRM à Angers)

N.B. : le BRM 1000, s'il est facultatif pour l'inscription à PBP, est néanmoins obligatoire pour prétendre à la distinction de "Randonneur 5000" et à celle de "Randonneur 10000" décernées par l'A.C.P. (voir ces rubriques plus loin dans la page « RCA - PBP »). C'est pourquoi, à Angers, nous organisons toujours un BRM 1000 l'année du PBP.